

Vorschrift: rund

Runde Kennzeichenunterlagen sind die Vorboten einer fußgängerfreundlichen EU-Verordnung, die ab April auch für Anbau-, Zubehör- und Tuningteile gültig ist.

Laut 53. KDV-Novelle, die die EU-Verordnung in Österreich umsetzt, müssen alle vorstehenden Außenkanten an einem Fahrzeug, die im montierten Zustand von einer Kugel mit 11 Zentimetern Durchmesser berührt werden können, mit mindestens 2,5 Zentimeter Radius gerundet sein. Die runden Kanten sollen bei Kollisionen mit Fußgängern deren Verletzungen vermindern.

Kontrollen unterwegs und beim „Pickerl“

Daher darf der Fachhandel ab 5. April 2008 (dem Datum der Übergangsfrist) nur noch Kennzeichenhalter – und andere Anbauteile – anbieten, wenn sie der neuen Richtlinie entsprechend gerundete Kanten haben. Das gilt speziell für Neuzulassungen. Es gibt aber auch eine Nachrüstverpflichtung, die bestimmt, dass zu Bruch gegangene Kennzeichenhalter nur noch durch gerundete ersetzt werden dürfen.

Anbauteile gefährden die Betriebserlaubnis

Gleiches gilt für Anbauteile an allen Fahrzeugen, die laut der Fußgängerschutz-Richtlinie genehmigt wurden.



Thomas Marksteiner hat das TÜV-Siegel für die runden Evamatic-Kennzeichenhalter

Da die Vorschriften für die gerundeten Kanten entsprechen, geht Dipl.-Ing. Walter Bussek, Geschäftsführer des TÜV Austria Automotive aus. Speziell wenn solche Teile im Frontbereich von Fahrzeugen angebaut wurden, die bereits nach der EU-Richtlinie geprüft sind, ist die Betriebserlaubnis gefährdet. Wann das Fahrzeug genehmigt wurde, lässt sich unter anderem durch eine Nachfrage beim Importeur sowie mittels TÜV-Datenbank klären. ● (ENG)

Jede Woche 1.000
Fahrzeuge unterm
Online-Hammer.

Auf Autobid.de trifft sich der europäische GW-Handel. Jede Woche werden hier bis zu 1.000 Kfz online versteigert. Nutzen auch Sie die Plattform als Grundlage für ein erfolgreiches GW-Geschäft.

Telefon +49 611 20516 - 0
Fax +49 611 20516 - 55
www.Auktion-Markt.de | www.Autobid.de

AUKTION & MARKT
AKTIENGESELLSCHAFT



Hier geht der Handel online: www.Autobid.de

AUTOBID.de
DIE KFZ-ONLINE-AUKTION

ZlgNr.: Plus-Zeitung 07Z037546P
P.b.b. Verlagspostamt 3400 Klosterneuburg

 **eurotaxGLASS's**
Automotive Business Intelligence

AUTO Information

Der Nachrichtendienst für die
österreichische Automobilbranche

Nr. 1905, 1. Februar 2008
39. Jahrgang, Auflage 1.000

Beanstandungen bei Umbau- und Tuningteilen zu erwarten

Ab 5. April 2008 dürfte es bei Fahrzeugüberprüfungen eine Reihe von Beanstandungen geben, meint Dipl.-Ing. Walter Bussek, GF und Bereichsleiter Kraftfahrtechnik der TÜV Austria Automotive GmbH/Wien: Um nicht die Betriebserlaubnis zu gefährden, müssen im Sinne des Fußgängerschutzes alle vorstehenden Außenkanten bei Fahrzeugen der Klasse M1 einen Abrundungsradius von 2,5mm aufweisen und damit der Richtlinie 74/483 EWG in der Fassung 2007/15/EG entsprechen. Diese wurde mit der 53. KDV-Novelle in Österreich umgesetzt. Das bedeute, erklärt Bussek, dass bei Fahrzeugen, die bereits hinsichtlich Fußgängerschutz genehmigt wurden, im Frontbereich ausschließlich An- und Umbauteile Verwendung finden dürfen, die ebenfalls hinsichtlich Fußgängerschutz geprüft sind und der Vorschrift zur Abrundung entsprechen. Wann das Fahrzeug genehmigt wurde, lässt sich aus der Datenbank des TÜV-Süd/Garching, über die Genehmigungsnummer sowie beim Importeur feststellen. (ENG)

Auto-Information

Eine Kooperation von EurotaxGlass's
Österreich und Lederers Medienwelt.

schnell. objektiv. werbefrei.

Spezialdienst zur schnellen Information der Autobranche.
Erscheint wöchentlich 50-mal im Jahr. www.info4you.co.at

Gebogene Kennzeichenhalter

2008-01-29

Dr. Nikolaus Engel



Evamatic-Geschäftsführer Thomas Marksteiner präsentiert die ersten gebogenen Kennzeichen lt. Richtlinie 74/483 EWG.

Die wurde in der Richtlinie 2007/15 neu gefasst und mit der 53. KDV-Novelle im österreichischen Recht umgesetzt: Im Sinne des Fußgängerschutzes ist per 5.4.2008 die Abrundung aller Außenkanten im Frontbereich eines Fahrzeugs auf 2,5 mm verbindlich. Dies betrifft vor allem Anbau- und Zubehörteile — darunter auch die Kennzeichenhalter, die Evamatic nun im Programm hat. Die gibt es,

damit sie nicht von Fahrzeugen (mit Kennzeichenmontage in der Mitte wie Opel Astra) wegstehen, auch in einer speziellen, in Längsrichtung gerundeten Variante.

www.evamatic.at

© info4you - Druckdatum: 29.01.2008